

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 29. april 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 13-15**

mandag 26. marts 2018 – søndag 15. april 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MZ rg i Vm
MR-tog i Ho
Tog RV 3650 (Str-Hr)
Tog RV 3722 (Str-Fa)

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

MF på Lille Syd og ME på Sydbanen
Næ-lkf skriver om dagens forløb
Tog G 9452 (Kj-Htå) i Kj
ETCS-prøvekørsler på Lille Syd

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

5 **KØREPLANER**

Tog RA 5028 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 09:28, er aflyst
Tog 5223 fra Hjerm til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:58, kører i øjeblikket
Måletog Vj-Rj
Måletog Hr-Uf
Måletog Rj-Vj
Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:50, er aflyst
Måletog Uf-Vj
Tog RA 5501 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 05:45, er aflyst
Tog RA 5504 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 06:05, er aflyst
Tog RA 5505 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 07:09, er aflyst
Tog RA 5512 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 07:44, er aflyst
Torsdag d. 29-03-2018 til mandag d. 02-04-2018 sporarbejde mellem Aarhus og Struer
Tog RA 5169 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 14:52, er aflyst
Tog 5447 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 12:25, er aflyst
Tog 5448 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 13:38, er aflyst
Tog 5363 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16.31, kører i øjeblikket
Sporarbejde mellem Aarhus og Struer på visse datoer i perioden fra 03-04-2018 til 04-05-2018
Sporarbejde mellem Skjern og Struer på visse datoer i perioden fra tirsdag d. 03-04-2018
Tirsdag d. 03-04-2018 til torsdag d. 05-04-2018 og mandag d. 09-04-2018 sporarbejde
Måletog med UFM 120 Pa-Fa-Hg-Ro
Tog 5423 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:55, kører i øjeblikket
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Tønder og Niebüll
Kørsel på strækningen mellem Tønder og Niebüll er genoptaget
Tog 5189 fra Ølgod til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 22:37, kører i øjeblikket
ME-særtog Kh-Næ-Kh
Tog RA 5030 fra Bramming til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:41, kører i øjeblikket
Tog RA 5151 fra Esbjerg til Skjern, afgang kl. 11:52, er i øjeblikket ca. 22 min. forsinket
Måletog med UFM 120 Ro-Kb-Ro-Vo-Rg
Tog RA 5406 fra Rødkærsbro til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:19, kører
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Struer

Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25, er aflyst
Tog RA 5416 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 08:16, er aflyst
Tog 5410 mellem Hadsten og Aarhus H, afgang kl. 07:27, er aflyst
Tog RA 5429 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 08:54, er aflyst
Tog RA 5418 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 09:16, er aflyst
Tog RA 5431 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 09:25, er aflyst
Tog RA 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:38, er aflyst
Tog RA 5420 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 09:47, er aflyst
Tog RA 5435 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 09:54, er aflyst
Måletog UFM 120 Ro-Kb-Ro-Rg-Vo-Rg
Tog RA 5345 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:00, er aflyst
Tog RA 5356 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:07, er aflyst
Toget på strækningen mellem Aarhus H og Struer kører igen planmæssigt
Tog RA 5407 mellem Stoholm og Struer, afgang kl. 07:00, er aflyst
Fiskemelstogets fremtid
Tog RA 5423 fra Stoholm til Struer, planmæssig ankomst til Struer kl. 09:55, kører i øjeblikket
Måletog UFM 120 Rg-Fh
Tog RA 5315 fra Studsgård til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:56, kører i øjeblikket
Tog RA 5071 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 20:21, kører i øjeblikket
Tog RA 5071 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 20:08, er aflyst
Tog RA 5080 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 20:28, er aflyst
Tog 5438 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:19, kører i øjeblikket
Måletog UFM 120 Fh-Ar-Lg-Str
Tog RA 5663 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 17:25, er i øjeblikket ca. 19 minutter
Måletog UFM 120 Str-Es

12 **TRÆKKRAFT**

Fortsatte ME-problemer
Trækkraft i Fa
MY 1154 klar til maling i Kj
Trækkraft i Fa

13 **GODSVOGNE**

Øltoget i Fa spor 8
Tre CZ-CDC i Kj

PERSONVOGNE

13 **TOGSÆT**

MR-togsæt i Str
Hensatte togsæt i Te

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

14 **FASTE ANLÆG**

Uhensigtsmæssig placering af lysregulering i Vg
Træfældning langs Lille Syd
Den nye "stationsbro" i Kj

14 UDLAND

De nye elektriske Twindexx-togsæt
»Nordpilen« og BR 012
11. Dresdner Dampflok-treffen 12.-14.04.2019
Budskab til graffitimalere

17 DIVERSE

Nye bus- og togtakster er trådt kraft
Trafikken i Randers og omegn lammes
Nye kvaler med DSB's gamle dieseltrækkere: Også tandhjulene er uden for tolerance
Modeltog i lange baner i Kolding
DSB kører igen: Væltet træ stoppede al togtrafik mellem Aarhus og Fredericia

19 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen  Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 4/4 2018

MZ rg i Vm

Fra et indkørende tog ses kl. 9.10 DBCSC MZ 1452 med fyldte bilvogne trække ind mod perronerne. I et spor ved siden af holder der læssede bilvogne.

(BL)

To 5/4 2018

MR-tog i Ho

DSB MRD 4262+62 i RV 3650 (Str-Hr), ordinær af **Ho** 14.48 mod **Hr**

DSB MR 4048+48 i RV 3654 (Str-Hr), ordinær af **Ho** 15.44 mod **Hr**

(LuJ via BL)

6/4 2018

MR-tog i Ho

DSB MRD 4262+62 i RV 3654 (Str-Hr), ordinær af **Ho** 15.44 mod **Hr**

DSB MG i RV 3658 (Str-Hr) ordinær af **Ho** 16.44 mod **Hr**

Ukendt DSB MR i RV 3649 ordinær an 17.11½ til **Ho** fra **Hr**

DSB MR 4093+93 i RV 3762 (Str-Fa) ordinær af **Ho** 17.20 mod **Fa**

(LuJ via BL)

Ma 9/4 2018

Tog RV 3650 (Str-Hr)

DSB MR 4048+48 i RV 3650, ordinær af **Ho** 14.48 mod **Hr**.

(LuJ via BL)

On 11/4 2018

Tog RV 3722 (Str-Fa)

Jeg kørte i dag til morgen **Ho-Hr** med RV 3722, af **Ho** 7.20. Toget bestod af DSB MR 4048+48. I **Ts** krydsede vi nordgående RV 8329 (Fa-Str) bestående af DSB MR 4069+69, og i **Id** krydsede vi nordgående RV 3613 (Hr-Str) bestående af DSB MR 4041+41.

Hjemkommet fra min tur til **Ar** observerede jeg, at der (også i dag) var MG på 3. og sidste omgang eftermiddagslokaltoget **Str-Hr-Str**.

(LuJ via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 4/4 2018 – to 5/4 2018

MF på Lille Syd og ME på Sydbanen

Efter flere dage uden IC3 på **Lille Syd** har der i går **onsdag 4. april 2018** og i dag **torsdag 5. april 2018** været MF i et togpar formiddag og eftermiddag. Jeg havde fornøjelsen af DSB MF sæt 41 i går **onsdag** i tog 3438 og 2461.

(JSL via BL)

To 5/4 2018

Næ-ikf skriver om dagens forløb

To ME-tog vender i Oh

I dag sluttede jeg dagens arbejde af med en tur til **Oh** med RØ 1263 (DSB ME 1504 + 5 DD). 12-togene vender hurtigt i **Oh**, mens 22-togene holder lidt længere og kører ud syd for perronen for at gøre plads til 12-toget, der vender på 20 minutter. Syd for mit tog holdt DSB ME 1536 + 4 DD, der vendte fra RØ 2259 til RØ 2254.

Mange ME i drift på Sydbanen

På vejen tilbage til **Næ** med RØ 1254 mødte jeg tre ME'er! Jeg troede faktisk ikke, der var så mange ME'er på **Sydbanen** en sen eftermiddag.

Første tog, jeg mødte, var DSB ME 1518 med RØ 2263 ved **Kastrup** beliggende mellem **Lu** og **Vo**. Længere mod **Næ** mødte jeg DSB ME 1535 med RØ 4267 (der kun kører til **Vo**). Lige inden **Næ** mødte jeg så DSB ME 1513 med RØ 1267, og fra depotet så jeg DSB ME 1515 med RØ 2267. Det er lang tid siden, jeg har set så mange ME'er på ret kort tid.

"Min" ME havde i øvrigt tidligere på dagen været i **Cph** med en gang kold spaghetti fra **Kk**, kunne jeg se.

To overnattende ME-stammer i Næ

I Næ overnatter to ME-stammer; der kommer faktisk tre, men den ene kører igen i løbet af aftenen. Da det meste af spor 3 er optaget af de 8 DD fra Nf, kan der kun stå en DD-stamme her. Mindst en nat har der derfor stået en ME med DD i spor 6 og banket med elvarme til vognene.

Nu er det dog lykkedes at få flyttet de 8 DD-vogne fra spor 3.

Tog G 9452 (Kj-Htå) i Kj

I Kj stod godstoget mod Ro klart med MZ IV + 2 DB Habbi(II)ns af AAE-type.
(JSL via BL)

Lø 14/4 2018 – sø 15/4 2018

ETCS-prøvekørsler på Lille Syd

Denne weekend skal der igen testes ETCS på den nordlige del af Lille Syd. Denne gang er det planen, der skal køre to MR-sæt samtidigt.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 26/3 2018

Tog RA 5028 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 09:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. marts 2018** 10:06:37

Tog 5223 fra Hjerm til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:58, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fejl på overkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. marts 2018** 11:00:14

(BL)

Ma 26/3 2018 – ti 27/3 2018

Måletog Vj-Rj

Operatør: Banedanmark
Årsag: Kørsel for Banedanmark
Bemærkning: Der medbringes UT 8260

Tog BG 8007 (Vj-Hr), MY, 80 km/t.
Vj 22.23, JI (37)-43, Hr 23.38.
Bemærkninger Bliver til BM 238507 i Hr

Tog BG 238507 (Hr-Rj), AKMA, 80 km/t.
Hr 23.41, Sj 1.(39)-40, Rj 2.15.
Kilde: Toganmeldelse nr. 8180, **fredag 23. marts 2018**
(BL)

Toganmel-
delse

Ti 27/3 2018 – on 28/3 2018

Måletog Hr-Uf

Operatør: Banedanmark
Årsag: Kørsel for Banedanmark
Bemærkning: Der medbringes UT 8260

Tog BM 238507 (Hr-Uf), AKMA, 80 km/t.
Hr 23.41, Sj 1.(39)-40, Rj 2.15, Uf 2.45.
Kilde: Toganmeldelse nr. 8180, **fredag 23. marts 2018**
(BL)

Toganmel-
delse

Ti 27/3 2018

Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:50, er aflyst. Der indsættes taxa fra Struer/Thyholm Taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. marts 2018** 03:44:11

Tog 5363 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 16.31, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materialeforhold. Vi beklager de gerne, dette måtte medføre.
Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. april 2018** 15.24:01
(BL)

Ti 3/4 2018 – on 4/4 2018

Der er sporarbejde mellem Aarhus og Struer på visse datoer i perioden fra 03-04-2018 til 04-05-2018. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 20:00 til 01:00 og 04:00 til 07:00. Se mere på Arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. marts 2018** 10:15:24
(BL)

Ti 3/4 2018 – to 3/5 2018

Der er sporarbejde mellem Skjern og Struer på visse datoer i perioden fra tirsdag d. 03-04-2018 til torsdag d. 03-05-2018. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 20:00 til 01:00. Se mere på Arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. marts 2018** 10:49:20
(BL)

Ti 3/4 2018 – to 5/4 2018 + ma 9/4 2018

Der er fra tirsdag d. 03-04-2018 til torsdag d. 05-04-2018 og mandag d. 09-04-2018 sporarbejde mellem Aarhus og Skjern. Der er derfor ændringer køreplanen i tidsrummet 21:00 til 02:00. Se mere på arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. marts 2018** 10:56:21
(BL)

To 5/4 2018

Måletog med UFM 120 Pa-Hg-Ro

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Tog CB 6620 (Pa-Fa), MX 242, 100 km/t.

Pa 7.19, Oj 52½, Kd 8.17, Fa 8.33.

Bemærkninger Pa Spor 2
Fa Spor 3. Omløb. Fortsætter som CB 6622

Tog CB 6622 (Fa-Kh), MX 242, 100 km/t.

Fa 9.03, Ap (29)-42, Od 59, Ng 10.18-42, So 11.(22)-29, Ro 12.00½, Kh 12.23.

Bemærkninger Fa Spor 9
Ap Spor 1
Ng Spor 2
So Spor 2
Trk 2. hsp
Hh 2. hsp
Kh Spor 4. Fortsætter som CB 6623

Tog CB 6623 (Kh-Hg), MX 242, 100 km/t.

Kh 12.28, Kl (42½)-51, Hg 13.24.

Bemærkninger Kh Spor4
Hg Spor 1. Omløb, rangering til spor 3. Vender til CB 6624

Kilde: Toganmeldelsesnr. 8055, **fredag 23. marts 2018**

Tog CB 6624 (Hg-Kh), MX 242, 100 km/t.

Hg 15.34, Kh 16.17.

Tog CB 6625 (Kh-Ro), MX 242, 100 km/t.

Kh 16.19, Ro 16.45.

Bemærkninger Hh 3. hsp
Trk 3. hsp
Ro Spor 3

Kilde: Toganmeldelsesnr. 8055, **fredag 23. marts 2018**

**Toganmel-
delse**

Tog 5423 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:55, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. april 2018** 08:49:29
(BL)

Fr 6/4 2018

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Tønder og Niebüll. Der indsættes bus, som køres af et tysk selskab. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. april 2018** 12:08:36

Kørsel på strækningen mellem Tønder og Niebüll er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningerne kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. april 2018** 13:31:21

Tog 5189 fra Ølgod til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 22:37, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. april 2018** 22:50:39
(BL)

Lø 7/4 2018

ME-særtog Kh-Næ-Kh

M 6033 (Kh-Næ) ME 0

Kh 08.21, Næ 09.24.

M 6034 (Næ-Rg-Kh), ME 1515

Næ 10.18, Rg 41, Ro 11.00, Kh 11.26½.

(JSL via BL)

Sø 8/4 2018

Tog RA 5030 fra Bramming til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:41, kører i øjeblikket med ca. 19 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 8. april 2018** 11:56:39

Tog RA 5151 fra Esbjerg til Skjern, afgang kl. 11:52, er i øjeblikket ca. 22 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 8. april 2018** 12:09:13
(BL)

Ma 9/4 2018

Måletog med UFM 120 Ro-Kb-Ro-Vo-Rg

Tog CB 6627 (Ro-Kb), MX 242, 100 km/t.

Ro 11.33, Hk 59, Mø 12.(10)-14, Kb 12.34.

Bemærkninger	Ro	Afgang spor 2
	Hk	Spor 2
	Kb	Ankomst spor 1. Omløb og rangering til spor 2. Fortsætter som CB 6628

Tog CB 6628 (Kb-Ro), MX 242, 100 km/t.

Kb 13.20, Mø (42)-48, Hk 14.00, Ro 14.24.

Bemærkninger	Kb	Afgang spor 2
	Væ	Spor 2
	Se	Spor 1
	Jy	Spor 2
	Mø	Spor 1
	Rt	Spor 1
	Hk	Spor 3
	Ro	Ankomst spor 5. Omløb og rangering til spor 3.

Toganmeldelse

Tog CB 6629 (Ro-Vo), MX 242, 100 km/t.

Ro 15.00, Rg 22, Næ 39, Vo 15.57.

Bemærkninger Ro Afgang spor 3.

Vo Skal afkoble målevogn. Målevogn fortsætter alene som BM 238417

Tog CB 6630 (Vo-Ro), MX 242, 100 km/t.

Vo 17.37, Næ 56, Rg 18.14.

Bemærkninger Rg Ankomst spor 5. rangeres til pladsen

Kilde: Toganmeldelsesnr. 8055, **fredag 23. marts 2018**

Tog RA 5406 fra Rødkærsbro til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:19, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. april 2018** 06:33:53

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Struer. Forsinkelserne skyldes nedbrudt materiel. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. april 2018** 08:10:19

Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nedbrudt materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. april 2018** 08:13:55

Tog RA 5416 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 08:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nedbrudt materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. april 2018** 08:16:31

Tog 5410 mellem Hadsten og Aarhus H, afgang kl. 07:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes nedbrudt materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. april 2018** 08:19:42

Tog RA 5429 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 08:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. april 2018** 08:34:51

Tog RA 5418 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 09:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. april 2018** 09:01:36

Tog RA 5431 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 09:25, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 09:21. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. april 2018** 08:07:30

Tog RA 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nedbrudt materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. april 2018** 09:10:56

Tog RA 5420 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 09:47, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. april 2018** 09:28:10

Tog RA 5435 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 09:54, er aflyst. Vi henviser til DSB-afgangen kl. 10:21. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. april 2018** 10:06:22

Måletog UFM 120 Ro-Kb-Ro-Rg-Vo-Rg

Årsag: Måletog
Operatør: CFL Cargo Danmark

Toganmeldelse

Tog CB 6627 (Ro-Kb), MX 242, 100 km/t.
Ro 11.33, Hk 59, Mø 12.(10)-14, Kb 12.34.

Bemærkninger Ro Afgang spor 2 Hk Spor 2
Bemærkninger Kb Ankomst spor 1. Omløb og rangering til spor 2. Fortsætter som CB 6628

Tog CB 6628 (Kb-Ro), MX 242, 100 km/t.
Kb 13.20, Mø (42)-48, Hk 14.00, Ro 14.24.

Bemærkninger Kb Afgang spor 2, Væ Spor 2, Se Spor 1, Jy Spor 2, Mø Spor 1, Rt Spor 1, Hk Spor 3. Ro Ankomst spor 5. Omløb og rangering til spor 3.

Tog CB 6629 (Ro-Vo), MX 242, 100 km/t.
Ro 15.00, Rg 22, Næ 39, Vo 15.57.

Bemærkninger Ro Afgang spor 3.
Vo Skal afkoble målevogn. Målevogn fortsætter alene som BM 238417

Tog CB 6629 (Vo-Rg), MX 242, 100 km/t.
Vo 17.37, Næ 56, Rg 18.14.

Bemærkninger Rg Ankomst spor 5. Rangeres til pladsen.
Kilde: Toganmeldelse nr. 8055, **fredag 23. marts 2018**

Tog RA 5345 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. april 2018** 12:16:16

Tog RA 5356 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. april 2018** 12:52:38

Toget på strækningen mellem Aarhus H og Struer kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 9. april 2018** 15:58:50

(BL)

Ti 10/4 2018

Tog RA 5407 mellem Stoholm og Struer, afgang kl. 07:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. april 2018** 07:16:20

(BL)

Fiskemelstogets fremtid

Ligesom mange andre har sikkert også I spekuleret over, hvad der monstro sker med fiskemelstoget **Sgb-Ar** i den kommende sommer under den langvarige sporspærring nord for **Lg**. Og den kommer så oven i den ekstremt langvarige spærring for nogle år side som følge af nedsejlingen af jernbanebroen over **Limfjorden** i **Ab**. Nu ser der ud til at være fundet en langvarig løsning på disse gentagne afbrydelser af jernbanetrafikken: <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=127897>

(LuJ via BL)

On 11/4 2018

Tog RA 5423 fra Stoholm til Struer, planmæssig ankomst til Struer kl. 09:55, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 11. april 2018 09:32:16**

Måletog med UFM 120 Rg-Fh

Tog CB 6631 (Rg-Fh), MX 242, 100 km/t.

Rg 15.18, So (30)-35½, Od 16.28, Eb (50½)-56, Fa 17.26-56, Vj 18.13½, Hs 35½, Sd54½, Ar 19.10-57, Rd 20.37, Hb 58½, Ab 21.(33)-42, Vr 22.(08)-12, Hj 22, Sa (32)-51, Fh 23.09.

Bemærkninger	Rg	Afgang spor 1
	Ng	Spor 3
	Fa	Spor 4
	Ar	Omløb
	Ab	Spor 1
	Fh	Ankomst spor 1. Skal måle spor 1, 2, 4, 29, 75 og 65.

Kilde: Toganmeldelsesnr. 8055, **fredag 23. marts 2018**

(BL)

To 12/4 2108

Tog RA 5315 fra Studsgård til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:56, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. april 2018 08:42:38**

Tog RA 5071 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 20:21, kører i øjeblikket med ca. 30 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. april 2018 19:38:34**

Tog RA 5071 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 20:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. april 2018 19:40:52**

Tog RA 5080 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 20:28, er aflyst. Der indsættes taxa fra Tønder Taxa. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. april 2018 19:46:20**

(BL)

Fr 13/4 2018

Tog 5438 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:19, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 13. april 2018 12.25:01**

(BL)

Lø 14/4 2018

Måletog med UFM 120 Fh-Ar-Lg-Str

Tog CB 6632 (Fh-Ar), MX 242, 100 km/t.

Fh 5.47, Sa 6.(04)-10, Hj 22, Vr (32)-46, Ab 7.(13)-37, Hb 8.10, Rd 32, Ar 9.12.

Bemærkninger	Kv	Spor 1
	Sa	Spor 1
	Hj	Spor 2
	Vr	Spor 1
	Bl	Spor 1
	Su	Spor 1
	Lih	Spor 2
	Ab	Spor 4
	Ar	Ankomst spor 2. Omløb eller rangering til 400 gruppen for omløb. Fortsætter som CB 6633

Toganel-
delse

Tog CB 6633 (Ar-Lg), MX 242, 100 km/t.

Ar 9.57, Lg 10.30.

Bemærkninger Spor 1. Omløb. Fortsætter som 6635

Tog CB 6635 (Lg-Str), MX 242, 100 km/t.

Lg 11.00, Rn (24)-27, Vg 32½, Sk 53, Str 12.17.

Bemærkninger Str Ankomst spor 5

Kilde: Toganmeldelsesnr. 8055, **fredag 23. marts 2018**

Tog RA 5663 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 17:25, er i øjeblikket ca. 19 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 14. april 2018 17:47:41**

(BL)

Sø 15/4 2018

Måletog UFM 120 Str-Es

Årsag: Måletog

Operatør: CFL Cargo Danmark

Tog CB 6638 (Str-Es), MX 242, 100 km/t.

Str 11.00, Ho (13)-14, Vem (28)-38, Sj 12.16, Øg (28)-38, Va (59)-13.14, Es 13.30.

Bemærkninger Str Spor 1 Es Rangering og fra kobling af målevogn

Kilde: Toganmeldelse nr. 8055, **fredag 23. marts 2018**

(BL)

Toganmel-
delse

TRÆKKRAFT

/4 2018

Fortsatte ME-problemer

Det [trækker ud](#) med at få ME-lokomotiver tilbage i drift i forhold til den tidligere annoncerede plan, så på trods af indstillingen af trafikken syd for **Oh** og det deraf følgende reducerede materielbehov, er der fortsat brug for MR i det jyske.

Det ser i øvrigt ud til, at DSB endeligt har fået taget sig sammen til at fjerne graffiti fra de MR-sæt, der er i drift.

Hvad angår ME har jeg ikke set meldinger om Dronningens brug af tog til/fra påskeferie i **Ar**. Sådan plejer det da vist ellers at være, *men måske DSB og Kongehuset var blevet enige om, at det i år ville være bedst at finde anden befordring?* Det var jo nemt at forudsige pressehistorier om "flere aflyste pendlertog fordi Dronningen skulle bruge lokomotivet" og den slags. Nå, men det var bare spekulationer efter egen fri fantasi.

(LuJ via BL)

On 4/4 2018

Trækkraft i Fa

Mdt Fa

MjbaD MY 26 + MX 26 i spor 8N.

Ved den gamle postperron i Fa

Spor 32 DBCSC 185 335-4, 185 323-0, **gule** DBCSC MK 609 + 623 og få meter derfra 42 86 237 8 800-0 Hbikks.

Spor 33 DBCSC 185 334-7.

I **spor 2** eller måske spor 3 **gule** MK 614 + 615.

Spor 16

Sydligst CFLCD MX 1029 og henne ved sporstopperen fladvognene 3936 124-5 og 3936 151-8.

(BL)

Spor 33 P Z
OMLANDNING
Spor 32



To 5/4 2018

MY 1154 klar til maling i Kj

CONTC MY 1154 har denne uge stået udenfor med plastikposer på pufferne, måske skifter den snart farve fra brun til blå ...

(JSL via BL)

Ma 9/4 2018

Trækkraft i Fa

Ved den gamle postperron i Fa

Spor 32 42 86 237 8 800-0 Hbikks og få meter derfra **gule** DBCSC MK 614 + 615, MK 609 + 623. Mere derfra DB 185 329-7 og 185 334-7.

Spor 33 DBCSC MZ 1456, DBCSC MZ 1452, DB 185 330-5.

Spor 16 Sydligst CFLCD MX 1029 og henne ved sporstopperen fladvognene 3936 124-5 og 3936 151-8. MX'en kan have været ude og køre siden samme observation **onsdag 4. april 2018**.

(BL)

Spot 33 P Z
OMLANDNING
Spot 32



GODSVOGNE

On 4/4 2018

Øltoget i Fa spor 8

Kl. 8.12-46 er der ingen maskine tilkoblet vognene. En af vognene har dette nummer.

(BL)

31 84 4955 718-6
TEN-RIV NL-DBSdggmrs 717 [AAE S138]

To 5/4 2018

Tre CZ-CDC i Kj

I dag stod tre CZ-CDC læssede med flade betonplader/elementer i Kj.

I Kj stod også ARAIL MTW 100 70018 "**Satum**". Den har stået der siden i hvert fald **tirsdag 27. februar 2018**, og jeg tror, den har fået en mindre kollisionsskade og bl.a. mangler en puffe. Den stod der stadig **torsdag 5. april 2018**.

(JSL via BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

Ti 3/4 2018

MR-togsæt i Str

Spor 8c DSB MRD 4262+62

Spor 9c DSB MR 4093+93

(BL)

On 4/4 2018

Hensatte togsæt i Te

Tog IC 1189 (Fa – Hmb Hbf) standser i **Te** kl. 9.41½-44 (+1/±0), og fra dette tog ses numre på nogle af de hensatte MP. Følgende numre kunne læses, eller togsættene kunne genkendes:

I spor 9 DSB MP 5705+05 + 5716+16

I spor 8 DSB MP 6722+22 + 6719+19 + 5704+04 + 5707+07 + 5712+12.

Alle hensatte MP i 8 spor blev set, men ikke alle i spor 9. Det antages, at der ingen ændringer er sket siden den sidste observation fandt sted **onsdag 5. juli 2017**, der er bragt i Jernbanenyheder **Uge 27-2017**, så derfor bringes observationerne igen.

De henstillede togsæts numre er angivet fra N (til venstre) mod S (til højre).

Z <—



Spor 9 DSB MP 5705+05 + 5716+16 graffitiskadet, MP 5713+13 + 5717+17.

Spor 8 DSB MP 6722+22 graffitiskadet + 6719+19 graffitiskadet + 5704+04 + 5707+07 + 5712+12.

Spor 7 Tomt.

(BL)

**S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN**

FASTE ANLÆG

/4 2018

Uhensigtsmæssig placering af lysregulering i Vg

Banedanmark oprettede sagen.

- Trafiklysene ved det uhensigtsmæssig placerede lyskryds er blevet dæmpet.
- Den øverste LED-lanterne i samme lyskryds, til svingbanen, er blevet permanent nedtaget.

Det er Viborg kommune, der har valgt at foretage disse ændringer, og ændringerne skulle have forbedret forholdet ret betydeligt.

Signalkommissionen har desuden besøgt forholdene på Viborg station, og det eneste, de fandt, var generede, var den LED-lanterne, som nu er blevet fjernet permanent.

Kilde: Iki, Arriva Tog A/S

(BL)

To 5/4 2018

Træfældning langs Lille Syd

På **Lille Syd** fældes der træer flere steder ligesom arbejdet på fundamenter til to autotransformatorer er i gang.

Der er ryddet en stor plads i **Th** og etableret oplag af mastefundamenter. Også ved siden af vaskehallen i **Næ** er der ryddet og planeret; her skal Siemens Aarsleff mig bekendt have "kontorby".



Den nye "stationsbro" i Kj

I **Kj** skrider arbejdet med den nye "stationsbro" fremad. Over to nætter i begyndelsen af **marts 2018** løftede en stor **Løbher** mobilkran fra Skak trapperne til perroner på plads, og elevatorerne er også på plads.

(JSL via BL)

UDLAND

On 4/4 2018

De nye elektriske Twindexx-togsæt

Den lange rejsen foregår i den første del til **Hamburg Hbf**, og fra **Fa** køres der med tog IC 1189 (Fa – Hmb Hbf), kørt af DSB **MFA 5078+78**. Desværre er der ikke et tilbud på **Tickets & Angebote** Startseite ○ Tickets & Angebote ○ Die Sparpreis der Bahn > **Sparpreis** Sparpreis ab 19,90 Euro, Sparpreis ab 29,90 Euro til at kunne rejse videre med dette tog, men først med RE 21069 (Fib-Neumünster) kl. 11.15. Alligevel spørges den tyske tgf, hvad en billet koste, hvis der ønskes at rejse videre med **MFA 5078+78** til **Hmb Hbf**.

– Es kostet 40 EUR.

Den på forhånd købte Sparpreis-billet er IKKE gyldig til dette tog, og da vidererejsen fra **Hmb Hbf** ikke kan ske med et tidligere tog, er der ingen grund til at betale ekstra. Derfor bliver ventetiden i **Fib** fra kl. 10.07 til 11.15.

Bahnhof/Haltestelle	Zeit	Gleis	Produkte	Weitere Informationen
Fredericia st	ab 08:46	7	IC 1189	Intercity Richtung: Hamburg Hbf
Rendsburg	an 10:41	1		Fahrradmitnahme reservierungspflichtig, Fahrradmitnahme begrenzt möglich
☛ Umsteigezeit 16 Min. > Umsteigezeit anpassen				
Rendsburg	ab 10:57	1	RE 7 (21067)	Regional-Express Richtung: Neumünster
Neumünster	an 11:22	4		Fahrradmitnahme begrenzt möglich, Fahrzeuggebundene Einstiegshilfe vorhanden, Barrierefreier Zustieg an geeigneten Stationen möglich, Info www.bahn.de/sh-barrierefrei
☛ Umsteigezeit 10 Min. > Umsteigezeit anpassen				
Neumünster	ab 11:32	3	ICE //	Intercity Express Richtung: Zürich HB
Hamburg Hbf	an 12:20	14		Bordrestaurant

> Zwischenhalte einblenden ☰ In Kalender eintragen

Hinweise

fährt nicht täglich, 4., 5. Apr
Übg.: Flensburg(Gr)

Kilde: <https://www.bahn.de/p/view/index.shtml>

Ventetid i Fib

Under det længere ophold på **Hmb Hbf** var ønsket oppe på førstesalen i den nordlige del af **Hmb Hbf** at besøge **k presse+buch Wandelhalle**, in der **Wandelhalle**, der fører et kæmpe udvalg af jernbanelitteratur. Boghandlen har udvidede åbningstider, hvilket kan ses på <http://www.hamburg.de/branchenbuch/hamburg/eintrag/10245299/>, men det bliver ikke på denne rejse. I stedet kigges der ind i boghandlen Voss beliggende i ventesalen på **Fib**. Indehaveren fører også mange spændende jernbanebøger og -hæfter. Se mere på <http://www.vosssylt.de/voss-im-bahnhof-flensburg/>

Tog RE 21069 (Fib-Neumünster)



I god tid før afgang kl. 11.15 fra **Fib** holder stammen i spor 2. »Stammen« er det, og der er intet lokomotiv foran eller bag de fire koksgrå og lysegrønne DD-vogne. Der er en pantograf på de to yderste køretøjer. Det er første gang et nyt **DB NAH.SE**-tog ses. Der føres 1. klasse i det to yderste vogne.

Forreste køretøj er **91 80 0 445 021-2 D-DB DABpzfa 160 DB**.

Kilde: **Jernbanen Februar 1/2018** Ajour, Jen, side 33, med et billede.

*De nye elektriske Twin-dexx-togsæt kommer nu regelmæssigt til Flensburg. Togene, der udgår fra Hamburg Hbf, deles i Neumünster med en del til hhv. Flensburg og til Kiel. Her ankommer 445 029 og 445 013 til grænsebyen den 16. december 2017.
Jen*

Neumünster

Efter 67 minutters kørsel om de 101,5 km's rejse standses i spor 5. Der er 24 minutter til at skiftes tog, så der er tid (desværre, hvis man har travlt) til at se på den øvrige toggang. Stammen fra **Fib** i spor 4 har skiftet destinationsdisplay til **RE 7 Flensburg**.

Øvre fra »privatperronen« holder et par rød-hvide skinnibusser klar til afgang. Det er AKN **57-2 + 57-1** i spor 2. Nummeret er let læseligt, hvis andet materiel holder i synsfeltet, for der står »57« på skorstenene!

Privatbanens hjemmeside er <http://www.akn.de/>
Artikel om AKN Eisenbahn på https://de.wikipedia.org/wiki/AKN_Eisenbahn

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

»Nordpilen« og BR 012

Det var bedre at rejse i gamle dage fra **Danmark** til **Hmb Hbf** med tog 960/330 (Fh – Hmb Hbf), »Nordpilen«, der kørte i årene **1936-1939** og **1953-1991**. Fra **Fib** afgik toget kl. 17.30 indtil **lørdag 27. maj 1972** med BR 012 som trækraft. Eksempelvis kunne DB **012 102-0** køre fra **Fib** 17.35 (25) de 37,8 km på 26 minutter til **Schleswig** 18.01-03 (26/26), hvilket gav en gennemsnitshastighed på 87,2 km/t.; oplevet **lørdag 18. september 1971**. »Nordpilen« kunne være på 10-14 psv.; et pænt, stort tog.

Dagens sidste tog til **Danmark** havde afgangstiden fra **Schleswig** 18.11, så der var ikke megen tid til skifte tog, hvis »Nordpilen« havde været endnu mere forsinket. Det var BR 220 med 12 aksler – 105 tons, der også havde en køretid på 26 minutter og det endda med ét minuts standsning i **Jübeck**.

En afsluttende bemærkning om BR 012's sidste kørsel i **BD Hamburg**. Det var den samme maskine, der kørte til **Westerland (Sylt)** i tog D 533 (Hmb-Altona – Westerland (Sylt)) **lørdag 30. september 1972**.

Se GWC's billeder fra **Schleswig-Holstein** på http://www.tog-billeder.dk/tyskland_brd_damplokomotiver_br012.htm

En oliefyret 012 skal ikke bare ses, den skal også høres og naturligvis bedst opleves. BR 012 gav særdeles gode og kraftige dampslag eller skrald fra sig, når der blev kørt stærkt. Bekvemt kan det gøres hjemme i stuen ved at se og særlig lytte til småfilmoptagelser fra strækningen **Rheine-Emden** i **1975** på

<https://www.youtube.com/watch?v=lrwmGp6W0lo>. I den tredje optagelse fra **Leer (Ostfriesland)**, km 323,1, læg mærke til de karakteristiske dampfaner om skorstenen under indkørsel på en afspærring, fyrb hurtige mærken efter forløbernes lejetemperatur og nyd så en rigtig 012-udkørsel, som den skal lyde. Smalfilm var dyre i 1970'erne, så derfor slutter optagelsen desværre, før jernbanebroen 2,2 km borte over floden **Leda** nås. En 012 under igangsætning fra **Leer** kunne let høres et par kilometer borte (oplevet ved dén bro).



Lok 01 1104 im September 2009

Det var en stor maskine med 1.817 kW (Neubaukessel, ölbefeuert) ? 2.468 hk og en Anfahrzugkraft ~ 156 kN. Treibraddurchmesser var 2.000 mm, hvor til sammenligning havde P-maskinen 1.984 mm. Læs mere om de flotte BR 011 (kulfyret) og BR 012 på https://de.wikipedia.org/wiki/DR-Baureihe_01.10

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

11. Dresdner Dampfloktreffen 12.-14.04.2019

– *Interesse i at se flere, store damplokomotiver i drift?*

Så planlæg allerede nu en flugt i **april 2019**. Det kan gøres billigt ved køb via <https://www.bahn.de/p/view/index.shtml> af en **> Sparpreis** ab 19,90 EUR eller 29,90 EUR **Fib – Dresden Hbf** for en enkeltbillet og overnatning på DJH Jugendherberge Dresden "Jugendgästehaus mit Frühstück et kvarters gang fra **Dresden Hbf**. Hver dampudflugt kostede i årene **2017** og **2018** 42 EUR. Oppe fra **Nossener Brücke** kan man gratis kigge ned på rundremisen med otte spor på **Bw Dresden-Altstadt**, hvor damplokomotiverne stikker skorstenene frem.



11. Dresdner Dampfloktreffen 12.-14.04.2019

Das 11. Dresdner Dampfloktreffen 2019 soll unter dem Motto "Dresden macht Dampf" stehen.

Auf dieser Seite werden nach und nach die Informationen zum 11. Dampfloktreffen veröffentlicht, d.h. Informationen zum Rahmenprogramm, zu Gastlokomotiven und zu den Sonderfahrten, sobald der aktuelle Planungsstand dies zulässt.

Kilde: <http://www.igbw Dresden altstadt.de/index.php/DE/11-dampfloktreffen>

Besøg også to af egnens smalsporbaner med plandamp: **Weißeritzalbahn** und **Lößnitzgrundbahn**. Se deres køreplaner på <http://www.fichtelbergbahn.de/>. Kør med sporvogne og besøg *Strassenbahnmuseum Dresden e.V.* <http://strassenbahnmuseum-dresden.de/index.htm>

Budskab til graffitimalere

På DB 1442 677-9 er der malet graffiti på højre langside, og det har DB reageret på, idet der hen over »kunsten« med en størrelse på et par meter gange et par meter er sat otte ens **gule** proklamationer

Dette køretøj var det første i tog RE 16113 (Magdeburg Hbf – Leipzig Hbf).

Tgf forklarer, at et graffitimalerhold kan overmale en togside på fem minutter.

(BL)

Graffiti ist Kunst ...

... aber nicht an unseren Fahrzeugen!
Hier handelt es sich um eine Straftat.

Wir werden das Graffiti daher, sobald es möglich ist, entfernen.

DIVERSE

Sø 31/3 2018

Nye bus- og togtakster er trådt kraft

Den 18. marts 2018 trådte en ny reform af takstsystemet i kraft, som gør det nemmere at finde den billigste billet til bus- og togrejser i Jylland og på Fyn. Trafikselskaber og togoperatører er gået sammen om en historisk stor reform af takstsystemet vest for Storebælt, Takst Vest, som betyder enklere priser, billetter og rabatter i den kollektive trafik. De nye takster bety-

der, at rejsekortet som udgangspunkt bliver den billigste form for billet til en rejse i Jylland og på Fyn, undtagen hvis man pendler den samme strækning hver dag. I det tilfælde kan det bedre betale sig at købe pendlerkort, oplyser Midttrafik i en pressemeddelelse. Ændringerne kommer ikke til at betyde prisstigninger for kunderne samlet set, men du kan spare penge ved at vælge

den rigtige billettype, som passer til dit behov. Hvis du rejser op til 4 gange om måneden, vil enkeltbillet, klippekort eller rejsekort være den billigste billettype. Rejser du op til 30-36 gange om måneden, skal du vælge rejsekortet, mens du ved mere end 30-36 rejser om måneden bør købe et pendlerkort, oplyser Midttrafik.

Trafikken i Randers og omegn lammes

Banedanmark er så småt begyndt på arbejdet med at ombygge de to vej bærende broer over Parkboulevarden og Viborgvej i Randers, oplyser Banedanmark på deres hjemmeside. Det sker i forbindelse med elektrificeringen af jernbanen mellem Aarhus og Lindholm, hvor adskillige broer skal hæves for at give

plads til kørestrømanlægget. Når banen om få år er klar til eltog, vil det betyde kortere rejsetid og en mere stabil og miljøvenlig drift. Broerne vil ikke være lukket på samme tid, men det forventes stadig, at arbejdet vil forårsage trafikale problemer og ikke mindst støjgener i det kommende år. Samtidig med ombygningen af broerne udfører Bane-

danmark også en sporombygning af strækningen mellem Langå og Hobro. Togdriften vil i perioder derfor være ændret, og i otte uger hen over sommeren 2018 – fra 30. juni til 26. august – indstilles togene helt. I denne periode vil der blive indsat togbusser på strækningen.

Kilde: **KRONJYLLAND, ANNONCETILLÆG TIL JYLLANDS-POSTEN, lørdag 31. marts 2018, side 2**

To 5/4 2018

Nye kvaler med DSB's gamle dieseltrækkere: Også tandhjulene er uden for tolerance

Efter at DSB i januar trak alle sine ME-diesellokomotiver ud af drift på grund af begyndende revner, var det planen, at de 33 lokomotiver skulle være tilbage i drift i slutningen af marts, så køreplanen kunne vende tilbage til normal tilstand.

...
Læs også: Passagerer og togpersonale indånder stadig store mængder partikelforurening

Læs også: Ingen regler beskytter togpersonale mod ultrafine partikler

De fleste af de gamle diesellokomotiver, som blev leveret i 1981 og 1982, skulle egentlig have været udrangeret i 2011 og 2012, mens et mindre parti på syv lokomotiver fra 1986 skulle køre frem til 2016.

På grund af problemerne med IC4 har DSB imidlertid været nødt til at holde de pensionsmodne ME-lokomotiver i drift for at få togtrafikken på Sjælland til at hænge sammen.

Se video fra Ingeniørens besøg på DSB's værksted tidligere på året:

...

Kilde:

<http://www.msn.com/da-dk/biler/trafiknyt/nye-kvaler-med-dsbs-gamle-dieseltr%C3%A6kkere-ogs%C3%A5-tandhjulene-er-uden-for-tolerance/ar-AAvu4VF?li=BBR5MK0&ocid=mailsignout>

(BL)

Fr 7/4 2018

Modeltog i lange baner i Kolding

4.000 kvadratmeter i Sydbank Arena er i denne weekend fyldt med modeltog i alle størrelser. Det er Danmarks største udstilling af sin art, hvor folk fra 100 klubber fylder hallerne med deres hobbytog.

...

På udstillingen i denne weekend er der 20 kørende anlæg og 50 stande.

Kilde: <https://www.tvsyd.dk/artikel/modeltog-i-lange-baner-i-kolding>, fredag 7. april 2018 kl. 14:42

(BL)

Fr 13/4 2018

■ Vejle

DSB kører igen: Væltet træ stoppede al togtrafik mellem Aarhus og Fredericia

Østjylland: DSB kører igen tog mellem Aarhus H og Fredericia, efter et træ tidligere fredag spærrede trafikken på skinnerne i nogle timer.

...

Kilde: Vejle Amts Folkeblad, VEJLE, fredag 13. april 2018. Publiceret kl. 15:32

<https://vafo.dk/vejle/DSB-koerer-igen-Vaeltet-trae-stoppede-al-togtrafik-mellem-Aarhus-og-Fredericia/artikel/534403>

DSB kører igen: Væltet træ stoppede al togtrafik mellem Aarhus og Fredericia

^a Østjylland

DSB kører igen tog mellem Aarhus H og Fredericia, efter et træ tidligere fredag spærrede trafikken på skinnerne i nogle timer.

...

Kilde: Publiceret fredag 13. april 2018 kl. 15:37

<https://hsfo.dk/oestjylland/DSB-koerer-igen-Vaeltet-trae-stoppede-al-togtrafik-mellem-Aarhus-og-Fredericia/artikel/163901>

(BL)

BILAG

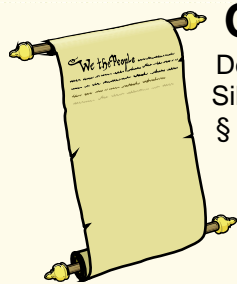
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17 – 107-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storeblt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjllands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved